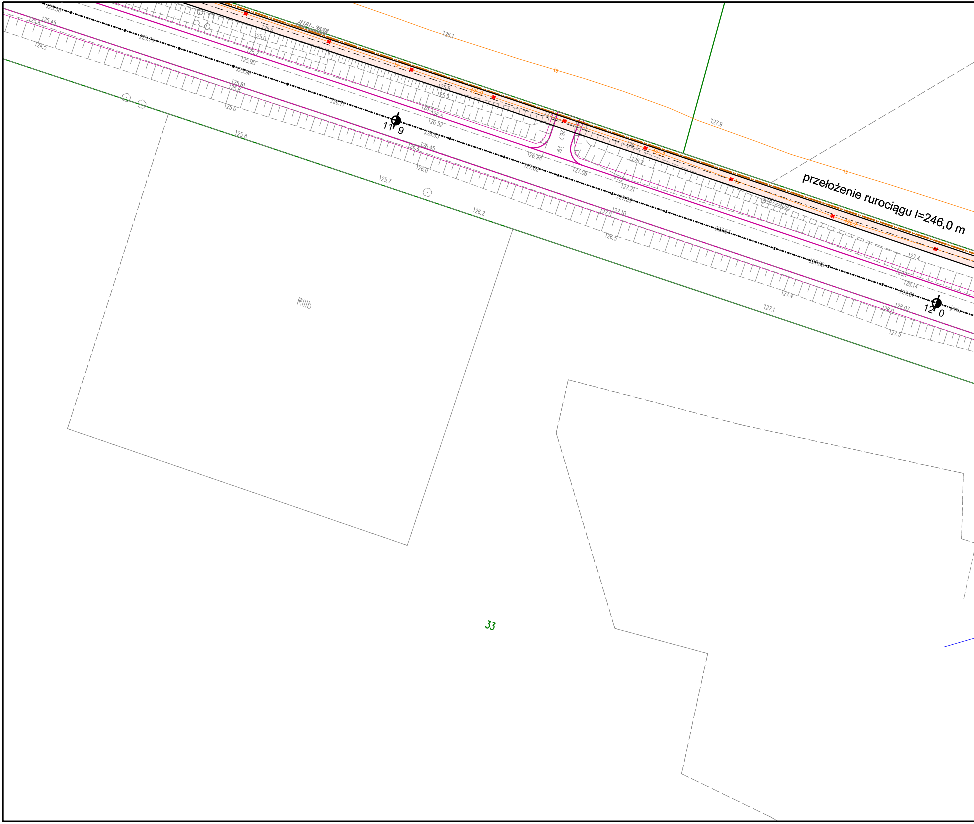
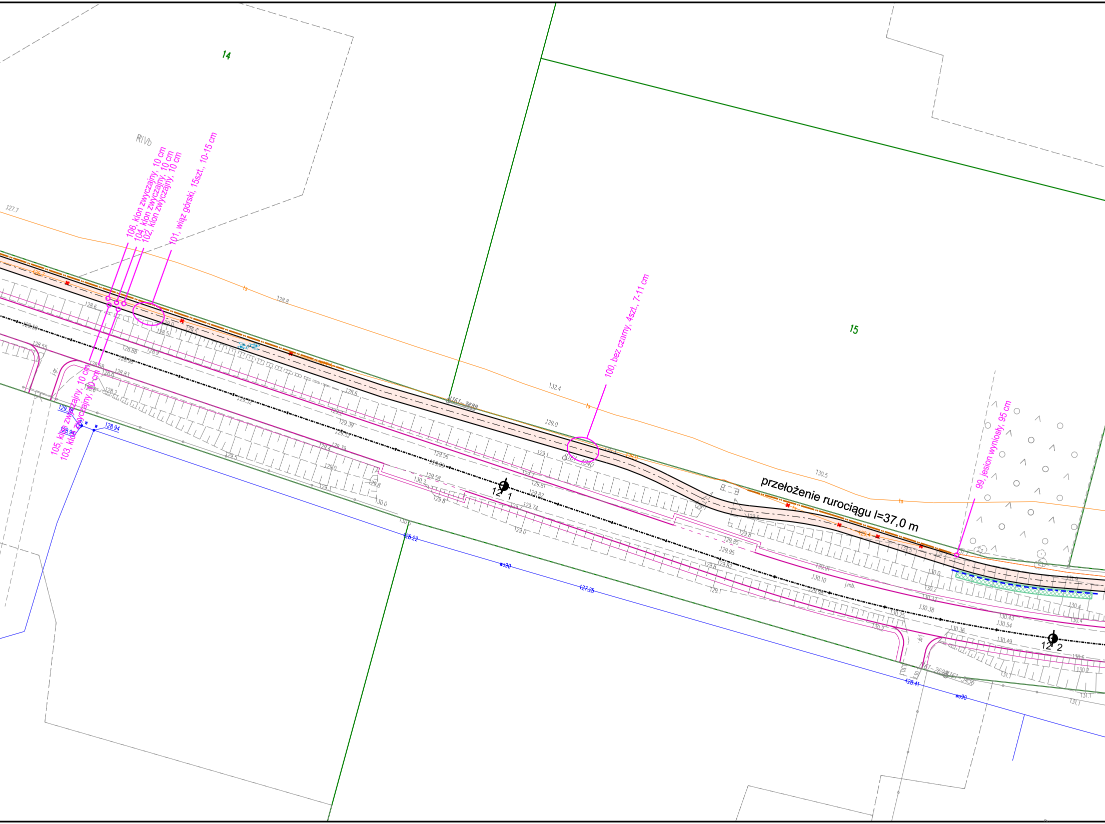
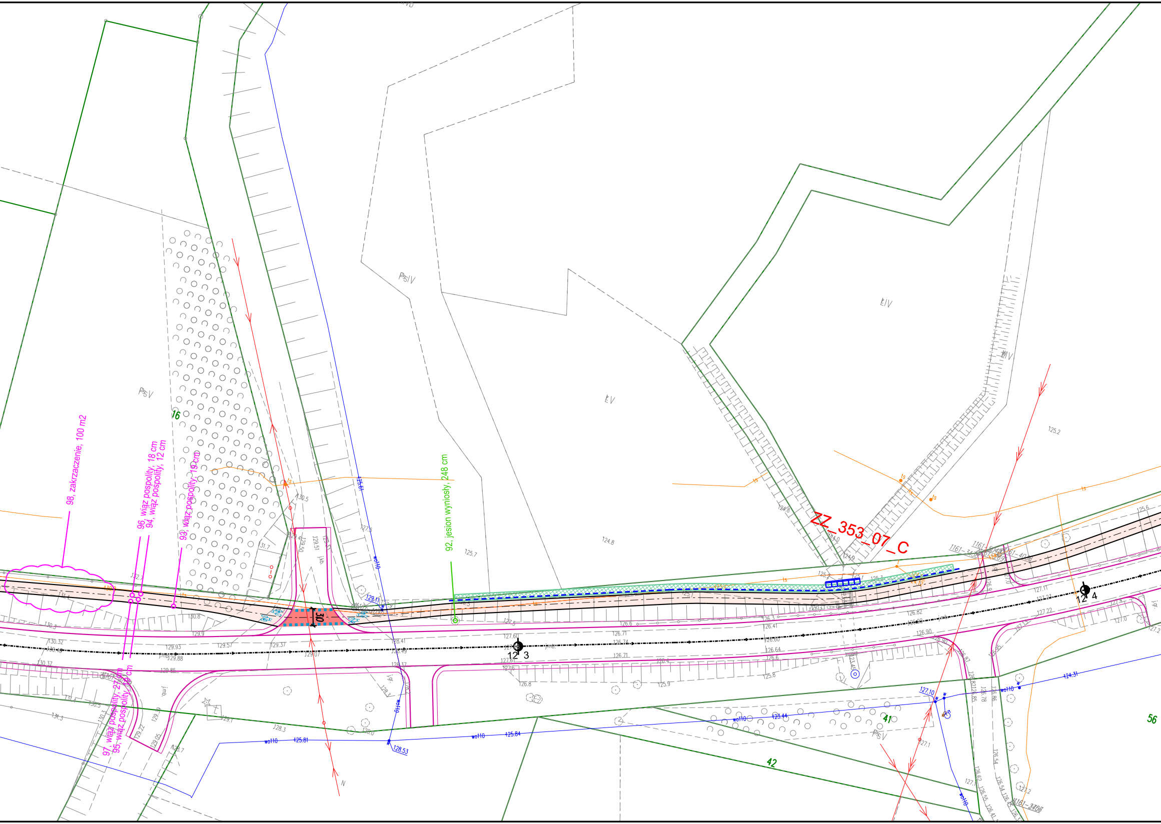
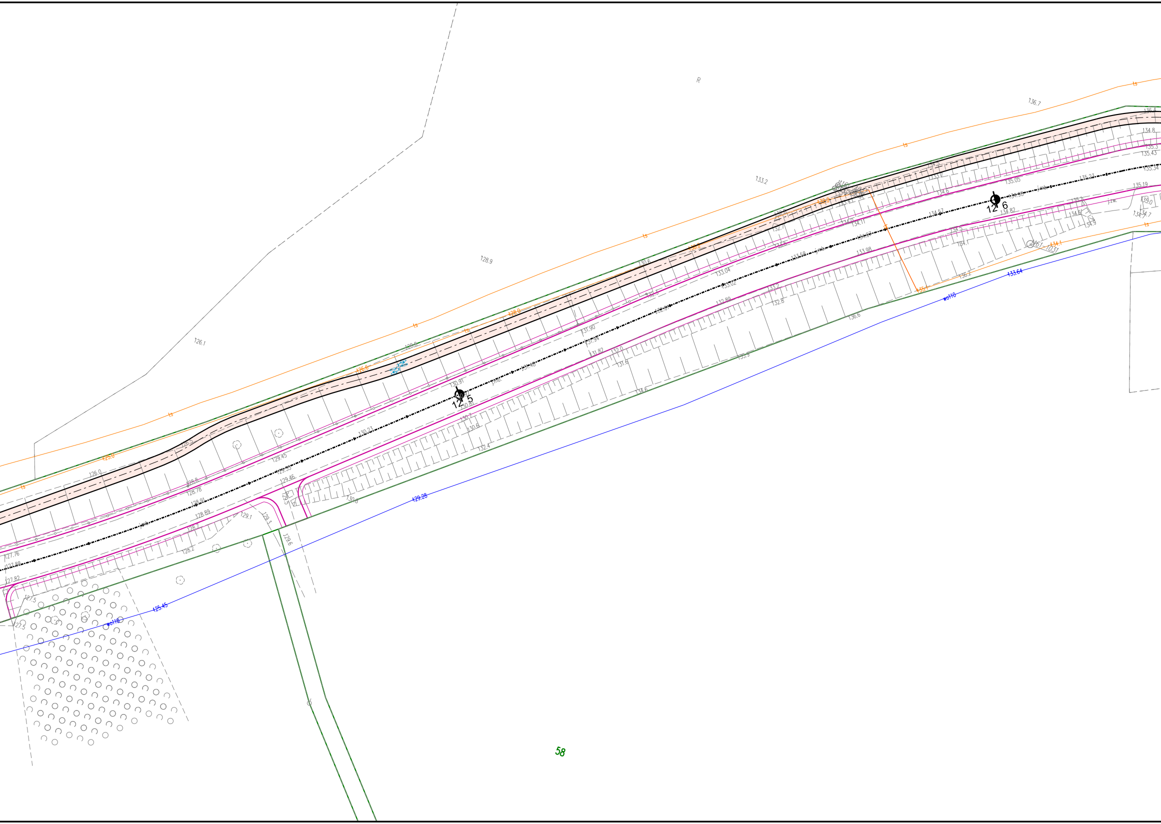
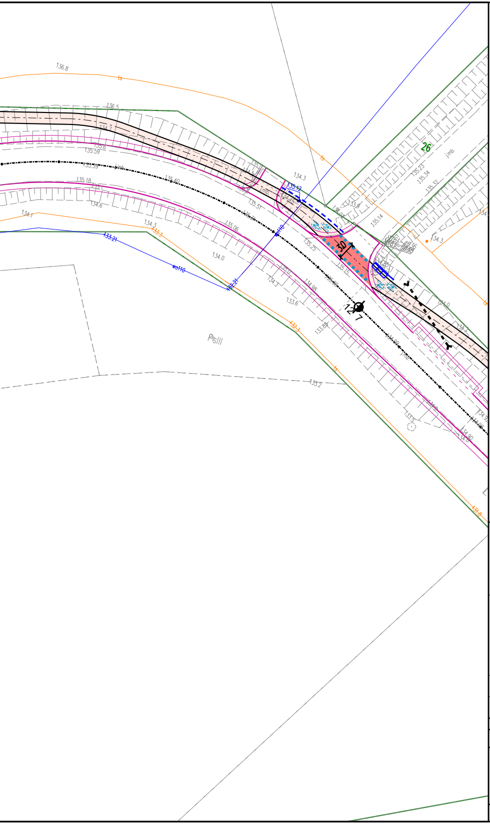

przełożenie rurociągu l=246,0 m
11 9
12 0
RIIIb
33
ts
126.1
127.9
125.6
125.0
125.7
125.90
125.8
125.5
125.0
126.2
125.81
125.8
125.0
126.17
126.5
126.52
126.45
126.4
126.0
125.8
125.7
126.2
126.98
127.02
127.08
127.2
127.21
127.20
127.10
127.0
126.5
127.4
128.1
128.14
128.21
128.07
128.0
127.4
127.1
127.5
126.2
127.57
127.80


14
15
RIVb
106, klon zwyczajny, 10 cm
104, klon zwyczajny, 10 cm
102, klon zwyczajny, 10 cm
101, wiąz górski, 15szt., 10-15 cm
100, bez czarny, 4szt., 7-11 cm
99, jesion wyniosły, 95 cm
105, klon zwyczajny, 10 cm
103, klon zwyczajny, 10 cm
przełożenie rurociągu l=37,0 m
12 1
12 2
127.7
128.8
132.4
129.0
130.5
128.94
128.22
127.25
128.41
wo90


ZZ_353_07_C
98, zakrzaczenie, 100 m2
96, wiąz pospolity, 18 cm
94, wiąz pospolity, 12 cm
93, wiąz pospolity, 19 cm
92, jesion wyniosły, 248 cm
97, wiąz pospolity, 27 cm
95, wiąz pospolity, 19 cm
PsV
PsIV
ŁV
ŁIV
ŁIV
PsV
16
41
42
56
30
12 3
12 4
N
wo110
ts
j.mb.
1161-3400


R
136.7
133.2
128.9
126.1
12 5
12 6
58
129.28
133.64
125.45
wo110
ls
136.4
134.8
135.3
135.43
135.34
135.19
135.05
134.98
134.82
134.57
134.11
133.93
133.58
133.98
133.04
133.02
132.89
132.04
131.90
131.94
131.82
131.48
130.91
130.23
129.45
129.46
128.78
128.91
128.89
127.76
127.88
127.82
127.5
127.3
126.0
128.2
129.1
129.3
129.6
130.8
130.6
132.4
134.6
135.9
136.6
136.2
132.0
131.6
132.8
133.2
130.7
130.6
128.8
129.5
130.6
132.7
133.5
134.1
134.6
134.7
134.9
135.0
126.8
128.8
129.3
125.0



136.8
136.5
134.3
134.1
134.0
133.6
133.2
135.25
135.15
135.14
26
30
127
PsIII
j.mb.

LEGENDA

▭	Projektowana droga rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
— · — ·	Projektowana oś drogi dla rowerów
——	Projektowana krawędź drogi dla rowerów
-··-··-	Oś drogi projektowanej w ramach rozbudowy i przebudowy (projekt objęty oddzielnym opracowaniem)
——	Zagospodarowanie terenu w ramach rozbudowy i przebudowy drogi (projekt objęty oddzielnym opracowaniem)
- - - -	Projektowana balustrada
—··—	Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej
▨	Projektowane zabezpieczenie skarp płytami ażurowymi
≻- - - -≺	Projektowany przepust
▦	Projektowany rów odwadniający
▬	Projektowane korytko betonowe
▭	Projektowany mur oporowy typu L
167	Numer węzła

1, klon zwyczajny, 11 cm
- Obwód drzewa na wys. 130 cm
- Gatunek drzewa do wycinki
- Numer drzewa do wycinki
- Symbol drzewa do wycinki

24, zakrzaczenie (olcha czarna), 18 m2
- Powierzchnia krzewu
- Gatunek krzewu do wycinki
- Numer krzewu
- Symbol krzewu

1, klon zwyczajny, 11 cm
- Obwód drzewa na wys. 130 cm
- Gatunek drzewa do adaptacji
- Numer drzewa do adaptacji
- Symbol drzewa do adaptacji

N

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU EŁCKIEGO,
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,
19-300 Ełk

Autor:

REMPROJEKT
biuro projektów drogowych

REM Projekt Marcin Łukasiewicz
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

Tytuł projektu:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N
NA ODCINKU SĘDKI - BORZYMY
W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY
Branża: DROGOWA
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Data: 12.2025
Nr rysunku: 2.6
Skala: 1:500

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	